



Verbrennungs- und Additivrückstände werden mit dem speziell entwickelten und patentierten Reinigungsprozess per Ultraschall entfernt.

Im Service enthalten:

- > Prüfen des Ist-Zustandes
- > Dichtheitsprüfung
- > Ultraschall-Reinigung der inneren Düsenmechanik
- > Äußerliche Reinigung der Einspritzdüse
- > Ersetzen der Dichtringe und Filter falls möglich
- > Durchsatzmessung statisch und dynamisch
- > Strahlbild prüfen
- > Düsenprüfprotokoll erstellen

Wir können fast alle Benzin Einspritzdüsen und Injektoren prüfen und Instandsetzen.

Prüfen und Instandsetzen von Benzin Einspritzventilen aller Hersteller:

- Piezo
- D-Jetronic
- K-Jetronic
- L-Jetronic
- **und viele weitere...**

Benzin Einspritzdüsen Service



MEZGER

01219 Dresden, Tel.: 0351/87675-0
04179 Leipzig, Tel.: 0341/4487-0
06116 Halle, Berliner Str., Tel.: 0345/5754163-0
06130 Halle, Merseburger Str., Tel.: 0345/13686-0
96052 Bamberg, Tel.: 0951/93559-0
97072 Würzburg-Sanderau, Tel.: 0931/74455
97199 Ochsenfurt, Tel.: 09331/1818
97204 Würzburg-Höchberg, Tel.: 0931/4978-0
97318 Kitzingen, Tel.: 09321/4101
97424 Schweinfurt, Tel.: 09721/655-0
98529 Suhl, Tel.: 03681/3972-0

www.mezger.de

Mit unserer neuen Prüf- und Servicetechnik finden wir nicht nur das Problem, wir beseitigen auch die Ursache.

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| > Start | Motor springt schlecht an |
| > Leerlauf | Aussetzer, unrunder Lauf |
| > Leistung | hoher Benzinverbrauch |
| > Fahrbarkeit | Motor nimmt schlecht Gas an |
| > Abgaswerte | AU wird nicht bestanden |
| > Lambda-Sonde | sehr langsame oder keine Reaktion |
| > Katalysator | keine oder schlechte Wirkung |
| > OBD-2 Diagnose | Bordcomputer meldet Fehler |

Prüfen von Benzin Einspritzventilen



Warum Einspritzventile Prüfen & Instandsetzen?

Weltweit werden immer höhere Anforderungen an die Fahrzeughersteller gestellt um Abgasemissionen zu reduzieren, Kraftstoffwirtschaftlichkeit zu verbessern, Motorleistung zu erhöhen, Wartung und Reparaturkosten zu reduzieren.

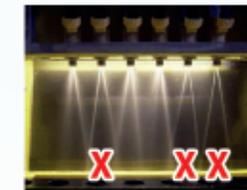
Nur wenn alle Komponenten des lambdageregelten Benzineinspritzsystems optimal arbeiten, sind diese Anforderungen zu erfüllen.

Die optimale Verbrennung realisiert man nur, wenn der in den Brennraum eingespritzte Kraftstoff bei allen Zylindern über den gesamten Drehzahl und Lastbereich im Hinblick auf Strahlform, Strahlwinkel, Verteilung, Zerstäubung und Kraftstoffmenge absolut linear erfolgt.

Im täglichen Betrieb bilden sich im Einspritzventil Ablagerungen, die sich an den Oberflächen - wie z.B. am Filtersieb, Nadelventil, Nadelkopf und Ventilsitz ansetzen. Sie werden verursacht durch chemische Verunreinigungen im Benzin und dem Benzin selbst (Additive).

Unsere Wartung sorgt für überzeugende Ergebnisse:

Vor der Wartung



Extrem unterschiedliche Verteilung, Zerstäubung und Einspritzmengen

Nach der Wartung



Das Ergebnis spricht für sich. Die Einspritzventile arbeiten jetzt wieder absolut linear und garantieren maximale Kraftstoffökonomie bei minimalen Abgasemissionen.

