

DEINE KARRIERE- MÖGLICHKEITEN



Die Ausbildung als Kraftfahrzeugmechatronikerin oder Kraftfahrzeugmechatroniker ist dein Einstieg, um in der motorisierten Welt durchzustarten.

Nach dem Abschluss der Ausbildung kannst du als Gesellin oder Geselle in unterschiedlichen Betrieben arbeiten – und dich durch fachliche oder betriebswirtschaftliche Fortbildungen weiter spezialisieren.

Als Kraftfahrzeug-Servicetechniker/-in bist du für deine Kolleg/-innen und Kunden/-innen der erste Ansprechpartner für alle technische Fragen.

Wenn es für dich fachlich höher hinaus gehen soll, kannst du den Meisterbrief (Bachelor Professional) erwerben und als Meisterin oder Meister im Kraftfahrzeugtechniker-Handwerk die Leitung eines Betriebs übernehmen und Lehrlinge ausbilden. Außerdem kannst du mit dem Meisterbrief in der Tasche studieren – auch ohne Abitur.

Als Restauratorin oder Restaurator im Kraftfahrzeugtechniker-Handwerk (Master Professional für Restaurierung im Handwerk) setzt du deine geballte Fachkompetenz ein, um mit alten Handwerkstechniken Kulturgüter (z. B. historische Fahrzeuge) zu restaurieren und für nachfolgende Generationen zu erhalten.

Wenn du dich auf das Management konzentrieren willst, kannst du dich bis zum/zur Betriebswirt/-in nach der Handwerksordnung fortbilden und mit in die Unternehmensführung einsteigen.

Du siehst: Das Kfz-Handwerk bietet interessante Möglichkeiten für deine berufliche Zukunft!

DEINE AUSBILDUNG BEI MEZGER GMBH + CO KG

Seit 1946 steht der Name Mezger Bosch Service für grundsolides Handwerk und den Anspruch, erstklassige und zuverlässige Leistung zu erbringen – das ist die Basis unserer Arbeit und sicher auch die Erklärung für mittlerweile über 75 Jahre Erfolg. Die Firmengruppe Mezger hat 12 Bosch Car Service Standorte in Deutschland und ist damit der größte Bosch Car Service Betrieb. Mit 190 Mitarbeiter/innen und mehr als 75 Jahren Erfahrung sind wir schon lange und beständig in der freien Kfz-Werkstatt Branche tätig, hier kommen Erfahrung und Zukunft zusammen.

Der familiengeführte Betrieb Mezger Bosch Service bietet dir, Hand in Hand mit Bosch, dem Weltmarktführer auf dem Gebiet Kfz-Ersatzteile, ein sehr gutes Betriebsklima, abwechslungsreiche Tätigkeiten und ausgezeichnete berufliche Perspektiven.

- ✓ Wertschätzung in einem familiären Umfeld
- ✓ Großer Zusammenhalt
- ✓ Ein super Team mit guter Ausbildung
- ✓ Gemeinsam erfolgreich in die Zukunft

DEINE BEWERBUNG GANZ EASY

Du kannst dich auf unserer Karriereseite www.mezger.de/mezger/jobs-und-karriere/ mit wenigen Klicks direkt bewerben, oder scanne den QR-Code.

Bitte
scannen



E-Mail: bewerbung@mezger.de

DU HAST NOCH FRAGEN?



Ich bin Mirko Denzer, Geschäftsführer von Mezger GmbH + Co KG und dein Ansprechpartner.

Bei Fragen melde dich gerne bei mir unter bewerbung@mezger.de

MEZGER

Mezger GmbH + Co KG | Sven-Wingquist-Str. 2 | 97424 Schweinfurt
Tel. 0 97 21 / 6 55 - 0 | www.mezger.de

AUTOS UND TECHNIK BEGEISTERN DICH?



Dann starte deine
Ausbildung bei uns zum

KFZ-MECHATRONIKER
(m/w/d) mit der Fachrichtung

**SYSTEM- und
HOCHVOLTTECHNIK**

MEZGER
KFZ-Meisterwerkstatt

INFOS ZUM AUSBILDUNGS- BERUF

Was macht ein Kraftfahrzeugmechatroniker?

Als Kraftfahrzeugmechatroniker kümmerst du dich um die Wartung und Reparatur von modernen Fahrzeugen: Motor, Fahrwerk, Bremsen, Abgasanlage, Elektronik oder auch Hochvoltantriebssystem - du kennst dich mit den einzelnen Bestandteilen und den Funktionsweisen aus, spürst Defekte auf und behebst diese.

Wo arbeitet man als Kraftfahrzeugmechatroniker?

Kraftfahrzeugmechatroniker arbeiten bei Fahrzeugherstellern und in Servicebetrieben in der Planung, Wartung, Prüfung, Diagnose, Instandsetzung, Aus- und Umrüsten von Kraftfahrzeugen in den Schwerpunkten Personenkraftwagen-, Nutzfahrzeug-, System- und Hochvolttechnik oder Karosserietechnik.

Deine Aufgaben

Als Kraftfahrzeugmechatronikerin oder Kraftfahrzeugmechatroniker reparierst und wartest du Fahrzeuge und legst dabei den Schwerpunkt auf Personenkraftwagen, Nutzfahrzeuge, Motorräder, System- und Hochvolttechnik oder Karosserietechnik.

Analysieren: Ein Fehler im System oder ein defekter Antrieb? Anhand von Prüf- und Messtechniken sowie deinem umfangreichen Know-how der Fahrzeugmechanik analysierst du das Problem, stellst eine Diagnose und empfiehlst einen Lösungsweg.

Reparieren: Je nach Schwerpunkt reparierst du Schäden an

der Karosserie, den fahrzeugtechnischen Systemen, den Aufbauten oder beweglichen Einrichtungen oder den elektronischen Anlagen von verschiedenen Fahrzeugtypen – von LKW und PKW bis hin zum Motorrad.

Deine Eigenschaften

Als Kraftfahrzeugmechatroniker/-in solltest du sorgfältig arbeiten und technisches Verständnis mitbringen. Zudem solltest du gerne mit Kolleginnen und Kollegen, aber auch mit Kundinnen und Kunden zusammenarbeiten.

Welche Schwerpunkte gibt es?

Die Berufsausbildung gliedert sich in gemeinsame Ausbildungsinhalte und die Ausbildungsinhalte in einem der Schwerpunkte:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Personenkraftwagentchnik | 4. System- und Hochvolttechnik |
| 2. Nutzfahrzeugtechnik | 5. Karosserietechnik |
| 3. Motorradtechnik | |

Die Ausbildungsinhalte

Deine Ausbildung als Kraftfahrzeugmechatronikerin oder Kraftfahrzeugmechatroniker bereitet dich auf die Herausforderungen des späteren Berufslebens vor – und beinhaltet diese Themen:

- Organisation des Ausbildungsbetriebes,
- Berufsbildung sowie Arbeits- und Tarifrecht
- Sicherheit und Gesundheitsschutz
- Umweltschutz und Nachhaltigkeit
- Digitalisierte Arbeitswelt
- Planen und Vorbereiten von Arbeitsabläufen sowie Kontrollieren und
- Bewerten der Arbeitsergebnisse
- Betriebliche und technische Kommunikation
- Durchführen von qualitätssichernden Maßnahmen
- Bedienen von Fahrzeugen und Systemen
- Außer Betrieb nehmen und in Betrieb nehmen von fahrzeugtechnischen Systemen
- Messen und Prüfen an Systemen
- Durchführen von Service- und Wartungsarbeiten
- Diagnostizieren von Fehlern und Störungen an Fahrzeugen und Systemen
- Demontieren, Reparieren und Montieren von Bauteilen, Baugruppen und Systemen

- Durchführen von Untersuchungen an Fahrzeugen nach rechtlichen Vorgaben
- Aus-, Um- und Nachrüsten von Fahrzeugen

Das kommt auf dich zu:

Die Ausbildung startet zumeist am 1. August oder 1. September eines Jahres. Es ist aber auch möglich, deine Ausbildung zu einem anderen Zeitpunkt zu beginnen. Die Ausbildung dauert in der Regel 3, 5 Jahre

Ausbildungsvergütung:

1. Jahr	1039,- Euro
2. Jahr	1067,- Euro
3. Jahr	1124,- Euro
4. Jahr	1188,- Euro

Wusstest du, dass

- mit rund 2.600 Auszubildenden mit Abitur kann das Kfz-Handwerk die meisten Abiturient/-innen für sich begeistern. Insgesamt sind derzeit rund 72.000 junge Menschen in einer Ausbildung zum/zur Kfz-Mechatroniker/-in.
- in Deutschland gibt es rund 76 Mio. zugelassene Kraftfahrzeuge.
- das durchschnittliche Alter eines PKW in Deutschland liegt bei 9,8 Jahren.
- im Durchschnitt gehen Autos 1,05 Mal im Jahr in die Werkstatt wobei durchschnittliche Kosten von 315,- Euro anfallen.

