

Warum Einspritzventile Prüfen & Instandsetzen?

Weltweit werden immer höhere Anforderungen an die Fahrzeughersteller gestellt um Abgasemissionen zu reduzieren, Kraftstoffwirtschaftlichkeit zu verbessern, Motorleistung zu erhöhen, Wartung und Reparaturkosten zu reduzieren.

Nur wenn alle Komponenten des lambdageregelten Benzineinspritzsystems optimal arbeiten, sind diese Anforderungen zu erfüllen.

Die optimale Verbrennung realisiert man nur, wenn der in den Brennraum eingespritzte Kraftstoff bei allen Zylindern über der gesamten Drehzahl und Lastbereich im Hinblick auf Strahlform, Strahlwinkel, Verteilung, Zerstäubung und Kraftstoffmenge absolut linear erfolgt.

Im täglichen Betrieb bilden sich im Einspritzventil Ablagerungen, die sich an den Oberflächen - wie z. B. am Filtersieb, Nadelventil, Nadelkopf und Ventilsitz ansetzen. Sie werden verursacht durch chemische Verunreinigungen im Benzin und dem Benzin selbst (Additive).

Mit unserer neuen Prüf- und Servicetechnik finden wir nicht nur das Problem, wir beseitigen auch die Ursache. Wir können fast alle Benzin Einspritzdüsen und Injektoren prüfen und Instandsetzen.

Im Service erhalten:

- ✓ Prüfen des Ist-Zustandes
- ✓ Dichtheitsprüfung
- ✓ Ultraschall-Reinigung der inneren Düsenmechanik
- ✓ Äußerliche Reinigung der Einspritzdüse
- ✓ Ersetzen der Dichtringe und Filter falls möglich
- ✓ Durchsatzmessung statisch und dynamisch
- ✓ Strahlbild prüfen
- ✓ Düsenprüfprotokoll erstellen

Verbrennungs- und Additivrückstände werden mit dem speziell entwickelten und patentierten Reinigungsprozess per Ultraschall entfernt.



Instandsetzung/Reparatur von Injektoren und Dieselpumpen - zeitwertgerechte Dieselreparatur

Einspritzpumpen und Injektoren für Traktoren oder andere landwirtschaftliche Geräte - vom Oldtimer Traktor bis zum Common-Rail-Diesel-Fahrzeug – Dank unserer umfangreichen Erfahrung im Dieselpumpebereich sind wir Spezialisten für sämtliche Verteilereinspritzpumpen, Reihenspumpen und Common-Rail-Pumpen.

Wir bieten preisgünstige Reparaturen für Einspritzpumpen, Injektoren und Düsen der Marken:

Bosch
Delphi
Denso

CAV
Lucas
Siemens



Lassen Sie Ihren Diesel regelmäßig von unseren Diesel-Experten überprüfen. Ob TDI, Common Rail oder Rußfilter - bei uns bleibt Ihr Diesel fit!

Unsere Spezialisten kennen die Diesel-Probleme und haben das Know-How zur Fehlerbeseitigung!

- ✓ **Modernste Diesel-Prüftechnik**
- ✓ **Diesel-Know-How für alle Systeme**
- ✓ **Von Bosch geschulte Diesel-Spezialisten**
- ✓ **Diesel-Service und Instandsetzung**

Vereinbaren Sie noch heute einen Termin und überzeugen Sie sich von unserer Qualität.



Unsere Diesel-Meister

Mezger **Schweinfurt**, Herr Martin Schmitt - **0 97 21 / 6 55 - 163**
Mezger **Höchberg**, Herr Christian Berberich - **09 31 / 49 78 - 250**
Mezger **Leipzig**, Herr Kay Neumann - **03 41 / 44 87 - 161**
Mezger **Dresden**, Herr Ronny Leuthold - **03 51 / 8 76 75 - 21**
Mezger **Halle**, Herr Pierre Deparade - **03 45 / 1 36 86 - 14**
Mezger **Suhl**, Herr Meik Haubeiß - **0 36 81 / 39 72 - 65**



Unser Service für Sie:

- 🔧 **Diesel Partikel Filter Reinigung**
- 🔧 **Benzin Einspritzdüsen Service**
- 🔧 **ZF Service Point**
- 🔧 **Instandsetzung/Reparatur von Injektoren und Dieselpumpen**



MEZGER
KFZ-Meisterwerkstatt

Diesel Partikel Filter Reinigung

Das Reinigungskonzept von Mezger basiert auf einer einzigartigen, innovativen Methode, die es uns erlaubt Ihrem Anspruch gerecht zu werden. Innovative Reinigungstechnologie für Ihre **Dieselpartikelfilter (DPF)** und **Katalysatoren (DOC)**.

Qualität und Funktion

Durch das geprüfte thermodynamische Reinigungsverfahren, bei dem der gesamte Reinigungsprozess überwacht wird, garantieren wir eine gleichbleibend hohe Qualität bei den Reinigungsergebnissen und damit einen nahezu neuwertigen Zustand der Filter.

- Kurze Reinigungszeit (70 - 120 Minuten)
- Reinigung aller Systeme, von Euro 4 bis Euro 6, Stage IIIB, Stage IV
- „kein Schneiden“, keine Bauartveränderung
- keine Zwischenreinigungen erforderlich
- Gleichlange Filter-Wartungsintervalle
- Reinigung für alle DPF und SCR Systeme
- Archivierung von Daten
- Vergleich von Prüfparametern mit neuem Filter

Prüfung

Zu jeder Reinigung erhalten Sie ein Reinigungsprotokoll mit folgenden Angaben:

- ➔ Sichtprobe
- ➔ Auftragsnummer
- ➔ Gewicht vor und nach der Reinigung
- ➔ Differenz
- ➔ Gegendruckmessung vor und nach der Reinigung
- ➔ Versandart und Datum
- ➔ Bemerkung
- ➔ Stempel und Unterschrift



Benzin Einspritzdüsen Service

Prüfen und Instandsetzen von Benzin Einspritzventilen aller Hersteller:

- ✓ Piezo
- ✓ D-Jetronic
- ✓ L-Jetronic
- ✓ K-Jetronic
- ✓ und viele weitere...



Verbrennungs- und Additivrückstände werden mit dem speziell entwickelten und patentierten Reinigungsprozess per Ultraschall entfernt.

Im Service enthalten:

- ✓ Prüfen des Ist-Zustandes
- ✓ Dichtheitsprüfung
- ✓ Ultraschall-Reinigung der inneren Düsenmechanik
- ✓ Äußerliche Reinigung der Einspritzdüse
- ✓ Ersetzen der Dichtringe und Filter falls möglich
- ✓ Durchsatzmessung statisch und dynamisch
- ✓ Strahlbild prüfen
- ✓ Düsenprüfprotokoll erstellen

Wir können fast alle Benzin Einspritzdüsen und Injektoren prüfen und Instandsetzen.



ZF Service Point - Ihr Partner für den Pkw-Antriebsstrang in der Region

Wir haben unser Leistungsportfolio, in Zusammenarbeit mit ZF als Partner, für Sie erweitert:

- Durchführung von Ölwechseln für Getriebe von ZF sowie anderen Herstellern
- Austauschaggregate und Instandsetzung in Zusammenarbeit mit ZF
- Diagnose mit modernen Prüfgeräten
- Beratung und technische Information
- Aus- und Einbau von Aggregaten

Ihre Vorteile im Überblick:

- ✓ Full-Service-Werkstatt als Spezialist für den Pkw-Antriebsstrang bei Ihnen vor Ort
- ✓ Verwendung von ZF Originalersatzteilen
- ✓ Umsetzung durch ZF qualifizierte Mitarbeiter
- ✓ Qualitätssicherung nach ZF Reparaturstandard
- ✓ Know how vom Erstausrüster

